JE SUIS
JEUNE OFFICIEL
EN

S K I
A L P I N

Mise à jour 28/09/2012

Programme 2012-2016

PREAMBULE

Ce petit mémento doit aider l'élève du collège ou du lycée à officier lors des rencontres sportives, dans le cadre de l'Union Nationale du Sport Scolaire.

Devenir Jeune Officiel, c'est :

- apprendre à faire des choix et s'y tenir,
- appréhender très vite une situation,
- mesurer les conséquences de ses actes.

En choisissant cette voie, ce livret vous apporte une formation théorique. Sur le terrain, il faudra mettre en œuvre vos connaissances de façon pratique.

La réussite tiendra en un double respect :

- celui des règlements, bien sûr,
- et surtout celui des acteurs.

C'est à vous qu'il appartient de mettre en place des conditions optimales pour permettre la meilleure réalisation possible.

Ce petit livret vous donne quelques informations et rappels, mais n'a pas la prétention d'être complet.

N'oubliez pas que les règlements évoluent ; ce qui est vrai aujourd'hui ne le sera pas forcément demain.

Informez vous, faites une remise à niveau régulièrement.

SOMMAIRE

LE JEUNE OFFICIEL

1. S'ENGAGE A REMPLIR SON ROLE
2. DEROULEMENT DE LA FORMATION DE JEUNE OFFICIEL
3. DOIT CONNAITRE LES REGLES DE L'ACTIVITE
4. S'INVESTIT DANS LES DIFFERENTS ROLES ET ACTIONS LORS D'UNE MANIFESTATION
5. DOIT RESPECTER LES CODES DE SA FONCTION
6. DOIT VERIFIER SES CONNAISSANCES
7. ASSURE LE SUIVI DE SA FORMATION
8. PEUT PARFAIRE SA FORMATION EN CONSULTANT DES DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES

1. LE JEUNE OFFICIEL S'ENGAGE A REMPLIR SON ROLE

- Le sport, c'est d'abord la confrontation, c'est aussi le plaisir d'une rencontre, la joie d'être ensemble, c'est enfin le respect des règles et de celui qui les fait appliquer.

Le jeune officiel se doit de remplir au mieux sa mission en respectant les termes du serment du jeune officiel :

« Au nom de tous les juges et officiels, je promets que nous remplirons nos fonctions en toute impartialité, en respectant et en suivant les règles qui les régissent, dans un esprit de sportivité ».

A cet effet, le jeune officiel doit :

- connaître le règlement de l'activité
- être sensible à l'esprit du jeu
- être objectif et impartial
- permettre le déroulement de la rencontre dans le respect de l'équité sportive.

- Pour mieux remplir son rôle, il est important que le jeune officiel soit en possession de l'ensemble des documents nécessaires (licence UNSS, carte de jeune officiel, règlement de l'activité, passeport MAIF,…) et du matériel indispensable pour remplir sa fonction.

2. DEROULEMENT DE LA FORMATION DE JEUNE OFFICIEL

- Formation et certification dans chaque académie jusqu'à la certification académique. L'évaluation se fera pendant les rencontres UNSS départementales et académiques par des enseignants E.P.S. responsables de la certification en liaison avec les Comités F.F.S.
-
- Formation et Certification nationale lors des championnats de France données par la Direction Nationale UNSS en accord avec le responsable de la formation. En accord avec la FFS et par décision de la C.M.N. le niveau national UNSS sera validé et certifié par une commission bipartite UNSS-FFS lors des championnats de France UNSS.

- Pour participer aux championnats de France le JO doit atteindre le niveau Académique dans l'une ou l'autre épreuve en essayant de faire plusieurs rôles lors des compétitions.

- Une évaluation des connaissances sur 14 points et de la prestation sur le terrain de chaque JO sur 6 points sera faite lors de ces championnats de France. Pour obtenir le niveau national, le JO devra obtenir une note de 15 / 20

- Ce niveau national UNSS aura pour contenu le niveau national FFS en vigueur pour obtenir une équivalence fédérale (élève majeur et titulaire de la licence FFS). Les jeunes en formation pourront valider des missions lors des championnats de France UNSS par rapport aux différents rôles afin d'avancer dans leur formation fédérale

- La certification donne droit à une carte personnelle qui permet le suivi de la formation

3. LE JEUNE OFFICIEL DOIT CONNAITRE LES REGLES DE L'ACTIVITE

A. LA RECONNAISSANCE :

La reconnaissance doit être un préalable obligatoire à toute compétition.
Elle doit permettre de connaître le parcours et d'appréhender les risques et les difficultés éventuelles.
Les chefs d'équipes doivent s'assurer de l'efficacité de celle-ci et aider les compétiteurs dans cette démarche.
Ella se fait en règle générale hors du tracé avec le dossard apparent et avec une vitesse réduite, en dérapage.
Les horaires et les modalités particulières sont fixées en comité de course

B. REGLES COMMUNES AUX EPREUVES UNSS

- Une porte = 2 piquets
- Le Géant, le Slalom, le Skicross, le Parallèle
- Le départ et l'arrivée

C. LE GEANT :

Le Slalom géant doit permettre la réalisation rapide et complète de tous genres de virages.
Le parcours ne devra pas comprendre des exigences acrobatiques non compatibles avec la technique habituelle du ski.
Le Slalom géant devra comporter une composition technique de figures adaptées au terrain par des portes simples ou multiples permettant une course fluide.
Le meilleur des deux passages chronométrés pour chaque compétiteur sera pris en compte en points course.
En cas de chute ou de disqualification le compétiteur partira à sa place dans son groupe pour la 2° manche en collège et à la fin en lycée.

D. LE SKICROSS :

Le skicross est une épreuve individuelle chronométrée.
Le parcours sera constitué, dans la mesure du possible, de virage relevé, de hoops, de portes sans modification de terrain, d'une table, de step up, ……...
La seule obligation sera au niveau de la sécurité : en aucun cas il ne faudra un aménagement de terrain ou un passage litigieux sur le parcours au niveau de la sécurité. ??
La distance du parcours sera fonction de la possibilité offerte par la piste.
Le meilleur des deux passages chronométrés pour chaque compétiteur sera pris en compte en points course.
En cas de chute ou de disqualification le compétiteur partira à sa place dans son groupe pour la 2° manche
Virage Relevé : avec apport de neige, il devra comporter un filet sur toute sa longueur et ne représenter aucun danger. ??
Sans apport de neige, en se servant de la configuration du terrain, il devra être sécurisant. ??

Exemple de Figures

Hoops :

Succession minimum de deux variations de terrain.

Table :

Une variation de terrain d'un seul bloc pouvant être avalée ou sautée par le concurrent.

Step up :

Un saut qui permet de rattraper un plat, ce plat doit être situé plus haut que le sommet de la bosse, il y a de fait un trou entre les 2 modules.

LA PORTE EN SKICROSS : SAUT ET ECHAPPATOIRE

Un échappatoire est une porte dans un skicross qui permet d'éviter une difficulté si le compétiteur juge qu'il n'a pas le niveau requis pour la franchir avec efficacité.
Ce passage ne fait pas gagner de temps par rapport au passage de la difficulté.
Un contrôle doit être mis en place au cours du warm up pour vérifier le niveau des compétiteurs et noter ceux qui ne passent pas la difficulté afin qu'ils ne tentent pas de la franchir en course.

Le warm up est un passage en cascade des compétiteurs, il sert à tester le parcours à vitesse réduite, l'organisation doit mettre en place sur le parcours la même organisation de course pour garantir la sécurité des compétiteurs.
L'intervalle de départ est fixé en comité de course, il est définie en fonction de la durée et de la vitesse du parcours, il doit garantir la sécurité des compétiteurs, environ 20 ".

E. LE PARALLELE :

L'épreuve parallèle est une compétition se disputant simultanément par deux ou plusieurs concurrents sur deux ou plusieurs pistes situées côte à côte et dont les tracés, la configuration du terrain, la préparation de la neige, doivent être rigoureusement identiques.

2 formules sont utilisées :
- la formule classique en match où chaque concurrent se rencontre, au final l'équipe qui gagne est celle qui a 2 victoires
- la formule en relais où les 3 concurrents se relayent dans le même tracé, au final l'équipe qui gagne est celle dont le 3° concurrent passe le premier la ligne.

Les formules peuvent se faire soit en match simple ou en match aller/retour.

LE PARALLELE AUX CHAMPIONNATS DE FRANCE UNSS

A l'issue du slalom géant ou du skicross du premier jour, les 16 premières équipes ou les 8 premières équipes si moins de 20 équipes engagées se rencontrent en matches classiques en aller / retour (1/8, ¼, ½, finales) en cas d'égalité sur la formule un 3ème match sera organisé avec tirage au sort des tracés. Sauf décision contraire du jury, les suivants se rencontrent en poules de 8 maximum sous forme de relais en aller / retour.

A l'issue des 1/8, dans le tableau « haut » le classement de 1 à 8 se fera en aller/retour. Dans le tableau « bas » le classement de 9 à 16 en match simple. Tous les passages seront chronométrés.
Si moins de 20 équipes engagées; à l'issue des 1/4, dans le tableau « haut » le classement de 1 à 4 se fera en aller/retour. Dans le tableau « bas » le classement de 5 à 8 en match simple ou aller/retour (décision qui sera prise par le jury). Tous les passages seront chronométrés.

Pour les équipes suivantes de 17 à X , 9 à X (si moins de 20 équipes engagées) elles concourront dans un parallèle sous forme de relais en matches aller/retour non chronométré.

Règlement

Parallèle « classique »

1 - Les chefs d'équipe doivent être en dehors de la zone de préparation et de départ.

2 - A l'appel des équipes, la première équipe appelée place son concurrent A sur le tracé bleu, le B sur le tracé rouge, le C sur le tracé bleu dans la zone de préparation.

3 - Ordres de départ :

- Coureurs en place : ils pénètrent dans la zone de départ.

Ils sont aux ordres du starter :

① Bleu prêt « oui »,

② Rouge prêt « oui »,

③ puis déclenchement des portillons par le starter.

- Le concurrent une fois dans la zone de départ doit être prêt et ne peut plus répondre « non » aux ordres du starter.

4 - Cas de disqualification :

- Faux départ : seul le portillon bloqué par le coureur et ne s'ouvrant pas est un faux départ. Une ligne préventive sera placée environ 15 cm devant le portillon où le coureur viendra se placer en attendant les ordres du starter.
- En cas de disqualification (porte ratée) ou d'abandon de 2 concurrents simultanés: c'est celui qui est disqualifié ou qui abandonne le plus bas sur le tracé qui est déclaré vainqueur.
- En cas d'absence d'un concurrent (blessure….) le choix est laissé au chef d'équipe de faire courir ou non son coureur.
- En cas d'exempt (poule impaire) l'équipe est autorisée à courir la 1ère rencontre seule, chaque coureur dans son parcours respectif. Mais les autres rencontres n'auront pas lieu (économie de temps et d'état de la piste).

Parallèle « relais »

1. Les chefs d'équipe doivent être en dehors de la zone de préparation et de départ.
2. Rencontres sous forme de tableau de 8 maximum en matches aller / retour.
3. A l'appel des équipes, la première équipe appelée place ses concurrents sur le tracé désigné par le juge au départ, l'autre équipe se place sur le second tracé. Lors de chaque « run » les départs seront alternés rouge et bleu.
4. Le starter tient les coureurs à l'épaule, le départ est donné quand il les lâche.

5. Le premier concurrent de l'équipe partira aux ordres (type parallèle « classique »), les suivants partiront au signal sonore (en priorité) ou signal visuel transmis par le juge à l'arrivée ou à l'ordre du juge au départ en cas de disqualification ou chute.
6. Disqualification ou chute :
   - départ du relais suivant quand l'équipier de l'équipe qui mène a franchi la 1ère porte au passage de la ligne de porte avec le devant des pieds.

- En cas de gêne autre, les décisions éventuelles sont laissées à l'appréciation du DT.

Seul le jury est habilité à prendre une décision concernant les disqualifications.

Cas de figures que l'on peut rencontrer sur les parallèles relais et décisions

Cas de figures que l'on peut rencontrer sur les parallèles	Décisions à prendre par le juge au départ
Le coureur force délibérément le départ (s'arrache de la prise main ou force le portillon ou part avant le feu)	**L'équipe perd son match obligatoirement**
L'équipe modifie volontairement l'ordre des concurrents (inverse B et C)	**L'équipe perd son match obligatoirement**
Un concurrent tombe, ne loupe pas de porte et repart	**Le match continu normalement**
Un concurrent tombe, ou ne tombe pas, loupe une porte mais repart (ou continu)	**Arrêt de la course, départ du concurrent suivant avec 1 porte de retard.**
Un concurrent tombe et ne repart pas	**Arrêt de la course, départ du concurrent suivant avec 1 porte de retard.**
Un concurrent tombe et gène le coureur adverse en l'obligeant à abandonner	**Arrêt de la course, départ du concurrent suivant avec 1 porte de retard.**
Un concurrent tombe entre la dernière porte et l'arrivée: A: il abandonne B: il franchit malgré tout l'arrivée	**→ Arrêt de la course, départ du concurrent suivant avec 1 porte de retard.** **→ le match continu normalement**
Un concurrent tombe, on devrait arrêter le suivant mais il part avant qu'on puisse le stopper	**On arrête la rencontre, on fait remonter les équipes puis le match repart ou il aurait dû avec 1 porte de pénalité.** **Matchs qui se recourent à la fin des runs programmés.**

3. LE JEUNE OFFICIEL S'INVESTIT DANS LES DIFFERENTS ROLES ET ACTIONS LORS D'UNE MANIFESTATION

A. REGLES DE PARTICIPATION ET COMPOSITION DES EQUIPES POUR LES COMPETITIONS UNSS

- Championnat de France Excellence :

Ouvert a tous les skieurs classes et non classes F.F.S.
Composition des Equipes : Collèges et Lycées

3 SKIEURS(SES) : A – B – C + 1 Jeune Officiel par Académie

- Un(e) seul(e) Cadet(te) accepté(e) par équipe en collège.
- Toute équipe mixte concourt avec les Garçons (la fille étant automatiquement placée en A).
- Les Skieurs(ses) A – B – C sont placé(e)s en fonction de leur niveau technique, le meilleur coureur en point FFS étant placé en C et le moins bon en A. (collège : Si un Benjamin dans l'équipe il sera placé obligatoirement en A, Si un(e) Cadet(te) dans l'équipe il sera placé obligatoirement en C)

Le placement est définitif pendant toute l'épreuve.

- COLLEGE :**Les dossards sont attribués par groupe A/B/C pour les différentes épreuves par le Comité de Course pour toute la durée du Championnat**.
- LYCEE :**Les dossards sont attribués par tirage au sort par le Comité de Course pour toute la durée du Championnat, en tenant compte des skieurs(ses) classé(e)s FFS**.

PAS DE REMPLACANT(E)

- Championnat de France par Equipe d'Etablissement :
- Les Championnats par Équipe d'Établissement sont ouverts à toutes les équipes d'association sportive à l'exception :
-
- - de l'équipe d'association sportive championne de France par Équipe d'Établissement de Ski alpin les 2 années précédentes,
-
- - des équipes comportant UN élève inscrit sur la liste des Sections Sportives Scolaires, des Pôles Espoir, des Pôles France ou sur une liste fédérale fournie à l'UNSS par la FFS, UN élève appartenant à des Centres de formation ou de préformation et sur les listes de Haut Niveau du Ministère des Sports (Haut Niveau, Jeunes, Espoir),
-

- - des équipes comportant UN élève classé totalisant moins de 200 pts FFS ou FIS en Collèges et 175 pts FFS ou FIS en Lycée (liste en vigueur au 1er janvier 2013).

Composition des Equipes : Collèges et Lycées : **EQUIPE MIXTE**

3 SKIEURS(SES) : A – B – C + 1 Jeune Officiel obligatoire de la même Association ou pas

- Obligatoirement une Fille dans l'équipe en groupe A.
- Un(e) seul(e) Cadet(te) accepté(e) en collège par équipe.
- Les Skieurs(ses) B – C sont placé(e)s en fonction de leur niveau technique, le meilleur (en points) en C et le placement est définitif pendant toute l'épreuve. (S'il y a un cadet en collège dans l'équipe, il est obligatoirement en C).
- Les dossards sont attribués par groupe A/B/C pour les différentes épreuves par le Comité de Course pour toute la durée du Championnat.

En l'absence de JO, l'équipe n'est pas autorisée à participer au Championnat de France.

REMPLACANT(E) : par le Jeune Officiel à condition de respecter les règles suivantes :

S'il est de la même AS, il peut devenir exceptionnellement concurrent, après avis médical puis avis de la CMN, pour remplacer l'un des titulaires de l'équipe blessé, et à la condition que la mixité de l'équipe soit respectée. Cette disposition permet à l'équipe de continuer à prétendre à un classement

B. ORGANISATION ET DEROULEMENT D'UNE COMPETITION UNSS

1. QUELLES COMPETITIONS NATIONALES CETTE ANNEE ?

Chaque année, le calendrier UNSS au niveau national propose :

- un Championnat de France Excellence Règlement JOff : 1 JO par académie
  Epreuve : un Géant 2 manches et un slalom parallèle (formule classique et en relais)

- un Championnat de France par équipe d'établissement : Règlement JOff : 1 JO par équipe en ski alpin, en l'absence de JO, l'équipe n'est pas autorisée à participer au Championnat de France.
  Epreuve : un Skicross 2 manches et un slalom parallèle (formule classique et en relais)

2. QUELLE ORGANISATION MISE EN PLACE POUR LES JO LORS DES DIFFERENTS CHAMPIONNATS DE FRANCE (EXEMPLE)?

DIMANCHE (1° JOUR)

- **Réunion d'accueil JO**: Lors de la réunion vous sont remises les polaires JO national, Les responsables JO vous placent sur la compétition suivant votre désir si possible et suivant votre compétence, vous explique votre tâche, vous disent quels sont les adultes référents et mettent en place un système de rotation s'il y a assez de JO

LUNDI / MARDI (2° et 3° JOUR)

- Le rassemblement a lieu le matin de la compétition et vous êtes pris en charge par les adultes responsables des JO qui font l'appel, ainsi que des chasubles de couleurs pour vous reconnaître et vous accompagnent sur le lieu de la compétition.
- **Les JO ne doivent en aucun cas partir ou même s'absenter sans l'accord des responsables JO.**
- Vous partez à la fin de la compétition sous la responsabilité d'un adulte qu'après le bilan des responsables des JO et leur accord

- **Réunion de répartition et d'évaluation**: Les responsables JO vous placent sur la compétition du mardi et vous passez l'évaluation

3. ORGANISATION D'UNE COURSE UNSS

- Une piste homologuée
- Des coureurs Garçons et Filles titulaires de la Licence UNSS.
- Un classement par équipe : garçons ou filles ou mixte composée de 3 compétiteurs suivant la formule
- Ils concourent dans les épreuves correspondant aux championnats dans lesquels ils sont engagés.
- Du personnel compétent et qualifié, du matériel en bon état : chronométrage, filets, piquets, etc…...

4. QUI FAIT QUOI ?

Le **COMITE D'ORGANISATION** comprend les membres nommés par l 'Organisateur et ceux nommés par l'UNSS :

- ✓ Sont nommés par l'organisateur (service départemental ou régional UNSS):

- ✓ Le Directeur d'Epreuve
- ✓ les Juges de compétition.
- ✓ Le Chef de Piste et le Chef des Juges de compétition.
- ✓ Le Responsable du Service Chrono et le Secrétaire de l'Epreuve.

- ✓ Les Responsables des secours, du matériel, de la presse et du protocole……..

- ✓ Sont nommés par l'UNSS :
- ✓ Le DT (Délégué Technique), qui surveille le déroulement technique, l'organisation des compétitions et l'application des règles et instructions.
- ✓ L'ARBITRE ET L'ARBITRE ASSISTANT SONT NOMMES PAR LE DT.

Le **COMITE DE COURSE** (ou réunion des Chefs d'Equipe) :C'est la réunion qui permet :

- ✓ De désigner le ou les traceurs.
- ✓ De donner des informations concernant: la piste, la neige, les participants, la météo…..
- ✓ De déterminer les intervalles de départ.
- ✓ De procéder au tirage au sort des dossards.
- ✓ De définir les modalités et les horaires de la reconnaissance

Le **JURY DE COURSE**:

Responsable du déroulement technique d'une course dans la zone de compétition délimitée, y compris l'entraînement officiel.

Composition du jury:

- ➢ **Le délégué technique**
- ➢ **L'arbitre**
- ➢ **Le directeur d'épreuve**

Tâches du Jury :

- ➢ Contrôle de la piste de compétition (enneigement et sécurité)
- ➢ Contrôle des tracés
- ➢ Nomination des traceurs
- ➢ Désignation du nombre d'ouvreurs
- ➢ Fixation des intervalles de départ

5. LE DEPART

Qui est au Départ. ?

- Le Juge de départ
- Le Starter
- Le Starter Adjoint (peut être un JO)
- Le Secrétaire départ (peut être un JO)
- Le Chronométreur Adjoint (peut être un JO)
- Les Ouvreurs (peut être un JO)

LE JUGE AU DEPART:

- ➢ Doit être au départ durant tous les entraînements et la compétition.

- Veille au respect des règles pour les départs et pour l'ensemble de l'organisation du départ.
- Toute aide étrangère est prohibée.
- Le concurrent ne peut s'élancer qu'avec la seule aide de ses bâtons qui doivent être placés devant le portillon de départ aux emplacements prévus à cet effet. (interdiction de soulever les bâtons)
- Le concurrent ne peut pas prendre appui sur les poteaux de départ.(interdiction d'effectuer un départ lancé)
- Le juge au départ constate et note les éventuels retards et faux départs, qu'il signale au jury.
- Il doit être en liaison radio permanente avec le jury de compétition.

LE STARTER:

Le starter donne à chaque concurrent, dix secondes avant le départ, le signal: "10 secondes!"; cinq secondes avant le départ il décompte: 5, 4, 3, 2, 1 et donne l'ordre de départ: "Los! - Go! - Partez!" (Pour le Slalom, voir art. 805.3).

Un signal sonore automatique est recommandé. Le starter devra donner au concurrent au départ la possibilité de voir le chronomètre.

Pour le parallèle, le starter donne les ordres de départ : « Bleu prêt…….oui, Rouge prêt…….oui, et il ouvre le portillon », s'il n'y a pas de portillons, il rajoute avant le départ « Attention et TOP »

LES OUVREURS

- Ils sont expérimentés et correspondant aux Règlement des autres concurrents
- Ils portent des dossards d'ouvreurs
- Les éliminés ou sanctionnés d'une 1° manche ne peuvent pas être ouvreur de la 2° manche
- Leur temps n'est pas publié

6. L'ARRIVEE

Qui est à l'Arrivée. ?

- Le Juge à l'arrivée
- Le Contrôleur à l'arrivée. (peut être un JO)
- Le Chronométreur Adjoint. (peut être un JO)

LE JUGE A L'ARRIVEE:

- Doit être à l'arrivée durant tous les entraînements et la compétition.
- Veille à l'observation des règles pour l'ensemble de l'organisation de l'arrivée et du franchissement de la ligne d'arrivée par les concurrents.
- Doit être en contact radio permanent avec le jury de compétition
- Peut également faire le doublage manuel

C. JE SUIS JUGE GEANT, SKICROSS

1. JE SUIS JO AU DEPART OU A L'ARRIVEE

Départ

J'assure la fonction d'Aide Starter

- J'appelle les coureurs dans l'ordre exact des départs : **Fonction spécifique : APPEL**
- Je place les coureurs devant leur portillon de départ.
- Je régule l'entrée dans l'aire de départ
- Je fais respecter les consignes particulières du jury
- Je vérifie l'équipement de sécurité (casque attaché, mentonnière absente et protection dorsale) et la lisibilité du dossard, et ce dès la reconnaissance

Je fais le doublage chrono manuel

Arrivée :

J'assure la fonction de juge a l'arrivée (plusieurs juges peuvent être en place)

- Dois veiller au respect des règles du franchissement de la ligne d'arrivée pour l'ensemble de l'organisation de l'arrivée et du passage de l'arrivée.
- Dois me faire respecter dans l'enceinte de l'arrivée
- Dois faire respecter les règles de sécurité à l'arrivée surtout en cas de chute
- Dois annoncer au chronométreur le n° de dossard à l'arrivée.

Je fais le doublage chrono manuel

2. JE SUIS CONTRÔLEUR ET JUGE DE PORTES

Placement du Juge de porte :

- Suffisamment prés pour observer et intervenir rapidement mais suffisamment loin pour ne pas gêner le coureur. Cet endroit sera fiable.
- Toujours se maintenir en amont d'une zone de sortie possible
- Faire en sorte que son matériel ne présente pas un danger pour les concurrents.

Rôle du Juge de porte :

Le juge de porte est chargé de contrôler le passage correct des portes lors d'une compétition.

C'est le contrôleur de portes qui décide de disqualifier ou non un coureur. En cas de doute, sa décision doit aller en faveur du coureur

Un contrôleur ou un juge de porte ne doit en aucun cas entretenir la piste, remettre un piquet, une banderole sans l'accord préalable d'un adulte : chef contrôleur, chef lisseur, responsables d'épreuve ou des JO

Il doit pouvoir faire arrêter la course en cas de problème

Accessoires du Juge de porte :

- Chaque juge de porte est muni d'une fiche de contrôle sur laquelle il doit inscrire:
  - La date et l'épreuve
  - Son nom
  - Les numéros des portes qu'il contrôle
  - L'indication de la manche (1ère ou 2ème)
  - A la fin de chaque manche, le juge de porte doit attendre que le chef contrôleur ramasse les fiches de contrôle

Il doit toujours être attentif, lire les N° de dossards au plus tôt (s'il attend que le coureur soit passé, il ne pourra peut-être plus lire le N°)

Il doit inscrire seulement les N° disqualifiés et le N° de porte (un schéma décrivant la faute peut être utile)

Il faut absolument écrire lisiblement …

Règlement :

ATTENTION : Changement de réglementation à partir de l'hiver 2010/2011, il n'y a plus de porte extérieure en géant.

Cas du Géant 1 porte

- Une porte est passée par un **contournement du piquet pivot**.
- En l'absence de porte extérieure, les deux pieds et les deux spatules des skis du compétiteur doivent avoir **contourné le piquet pivot du même côté déterminé par la ligne de course naturelle du géant.**
- Cette **ligne de course est représentée par la ligne imaginaire la plus courte allant d'un piquet pivot à l'autre que le concurrent doit franchir**.
- Si celui-ci ne l'a pas franchie correctement il doit alors remonter la pente et contourner le piquet pivot du côté approprié sans marquer d'arrêt et dans l'élan.
- Lorsqu'un concurrent perd un ski (sans avoir enfourché un piquet) la spatule du ski restant et les 2 pieds doivent avoir contourné le piquet pivot**.**

- La **Banane** : seul cas de figure où il reste la porte extérieure
- Une Banane est correctement passée lorsque les spatules des 2 skis et les 2 pieds du concurrent ont franchi la ligne de porte.
- **La ligne de porte est la ligne droite imaginaire la plus courte entre le piquet pivot de la porte intérieure et le piquet pivot de la porte extérieure**
- Lorsqu'un concurrent perd un ski (sans avoir enfourché un piquet) la spatule du ski restant et les 2 pieds doivent avoir franchi **la ligne de porte.**

Cas du Skicross/parallèle

- **Ils sont considérés comme le cas du géant 1 porte (cf ci-dessus)**
- Pour le skicross, en cas de porte multiple, la ligne de course à franchir est représentée par la ligne imaginaire la plus courte allant d'un piquet pivot à l'autre que le concurrent doit franchir entre **la porte la plus en amont et la porte la plus en aval des portes multiples**.

Disqualification d'un concurrent :

Lorsqu'un concurrent ne passe pas correctement une porte, le contrôleur doit immédiatement porter sur sa fiche de contrôle:

- Le numéro de dossard du concurrent
- Le numéro de la porte où la faute a été commise
- Un dessin illustrant la faute commise (croquis indispensable)
- Chaque contrôleur ayant constaté une faute de passage ou étant témoin d'un incident quelconque entraînant une répétition de parcours, doit rester à la disposition du Jury jusqu'à la fin de l'examen d'éventuelles réclamations

Renseignements à un concurrent :

- A la suite d'une faute ou d'une chute, un concurrent peut s'adresser au contrôleur et le questionner.
- Lorsqu'un concurrent commet une faute susceptible d'entraîner sa disqualification, le contrôleur doit le renseigner.
- Le contrôleur doit utiliser les mots suivants: « **bon ou remonte et contourne** »

Cas d'un concurrent gêné :

Un coureur gêné doit absolument s'arrêter pour demander à repartir, le contrôleur doit enregistrer sa demande en rédigeant le problème rencontré.

Est considéré comme gêne :

- tout obstacle physique à la progression du coureur dans sa course,
- défaillance du chronométrage,
- porte manquante sur le parcours.

Si le concurrent ne s'arrête pas et passe la ligne d'arrivée, aucun recours ne lui sera accordé

3. JE SUIS JO A L'ENTRETIEN DE LA PISTE

J'assure la fonction de lisseurs, j'ai un *niveau technique suffisant afin d'accomplir cette tâche sans mettre en danger ma sécurité et celle d'autrui*

- J'entretiens la piste en respectant les consignes pour une efficacité maximum.
- Je suis sous les ordres et avec un adulte
- Je suis attentif aux compétiteurs qui arrivent
- Un lissage soit en chasse neige, soit en dérapage est préconisé suivant les consignes du chef lisseur

4. JE SUIS SECRETAIRE CHRONO

- Je note les temps annoncés par le chronométreur
- Je les communique au tableau d'affichage ou à la sono.

5. JE SUIS RESPONSABLE DES DOSSARDS

- Je récupère et range avec rigueur et méthode les dossards.
- J'établis la liste des non rendus.

6. JE SUIS RESPONSABLE DE L'AFFICHAGE

- J'affiche les temps
- Je m'assure de la lisibilité et de l'exactitude de ceux-ci en permanence.
- Je veille à placer le tableau d'affichage en dehors de l'aire d'arrivée, dans un endroit où la sécurité de tous sera possible

7. QUELQUES NOTIONS SUPPLEMENTAIRES

Calculs de temps

	hh:mm:ss.1/000
Heure d'arrivée:	15:12:23.684
Heure de départ:	15:11:01.123
Temps net	?

	hh:mm:ss.1/000
Heure d'arrivée:	15:12:23.684
Heure de départ:	15:11:01.123
Temps net:	1:22.561
Tronqué au 1/100	1:22.56

- **CODEX:** Un Code d 'Exploitation est attribué à chacune des courses pour en permettre le suivi.
- **BIBO:** Règle définissant les ordres de départ des manches.
- **PROTET:** Réclamation présentée par un entraîneur (accompagnée d'un montant de 100 FS ou équivalent)
- **POINTS COURSE:** Valeur donnée au temps d'un coureur compte tenu de sa différence par rapport à celui du vainqueur
- **PENALITE:** Indice de performance d'une course eu égard aux forces en présence et à leurs performances respectives…...

5. LE JEUNE OFFICIEL DOIT RESPECTER LES CODES DE SA FONCTION

Prendre part à l'organisation d'une compétition de ski alpin nécessite un niveau de connaissances et de compétences spécifiques certifiées afin d'assurer le meilleur niveau de sécurité durant les épreuves. Voir Livret Spécifiques
Les tâches spécifiques d'aide traceur et ouvreur sont particulières et seront prioritairement mises en place dans les établissements supports d'organisation des championnats de France.

Niveau Départemental et Académique Slalom Géant / Skicross

Tâches	Compétences	Précisions - Attendus	Protocole de certification
Aide starter	Vigilance – Méthode - Rigueur	Responsable de l'appel des coureurs dans l'ordre exact des départs. Fait respecter les ordres de départ Fait respecter les consignes particulières du jury	L'évaluation se fera pendant les rencontres UNSS départementales et académiques par des enseignants E.P.S. responsables de la certification en liaison avec les Comités F.F.S.
Contrôleur Juge de portes	Vigilance et concentration Rigueur Connaissance du règlement Décision Savoir se faire respecter	**Contrôle le passage des coureurs dans la ou les portes attribuées par le chef contrôleur** (cf. règlement FIS : RIS) Fait respecter le règlement de la reconnaissance Remet les portes en place lorsque cela est nécessaire sous la responsabilité d'un adulte Fait respecter les dispositions prises par l'organisateur ou le jury en cas de conditions particulières	
Entretien de la piste (lisseurs)	Travail en équipe sous la responsabilité d'un adulte Méthode - Vigilance	Entretient la piste en respectant les consignes pour une efficacité maximum.	
Juge à l'arrivée	Observation – Rigueur Connaissance du règlement	Doit veiller à l'observation des règles pour l'ensemble de l'organisation de l'arrivée et du passage de l'arrivée. Doit se faire respecter dans l'enceinte d'arrivée Doit faire respecter les règles de sécurité à l'arrivée surtout en cas de chute.	
Doublage chrono départ et arrivée	Connaissance du matériel et de son utilisation. Concentration et rigueur	Enregistrement exact des temps de départ ou d'arrivée de chaque concurrent	
Dossards	Méthode et rigueur	Récupération et rangement des dossards	
Secrétaire chrono	Travail en binôme Concentration - Rigueur	Note les temps annoncés par le chronométreur	
Affichage	Rigueur	Affiche les temps annoncés par le speaker	

Niveau Départemental et Académique Slalom Parallèle

Tâches	Compétences	Précisions - Attendus	Protocole de certification
Aide starter Appel départ	Vigilance – Méthode – Rigueur	Sait lire un tableau de départ **Responsable de l'attribution des parcours et de leurs couleurs (bleu ou rouge)** Respecte l'inversion des couleurs dans les matches aller – retour	L'évaluation se fera pendant les rencontres UNSS départementales et académiques par des enseignants E.P.S. responsables de la certification en liaison avec les Comités F.F.S.
Contrôleur Juge de portes	Vigilance et concentration Rigueur Connaissance du règlement Décision Savoir se faire respecter	Contrôle le passage des coureurs dans la ou les portes attribuées par le chef contrôleur (cf règlement FIS) Remet les portes en place lorsque cela est nécessaire sous la responsabilité d'un adulte Fait respecter le règlement de la reconnaissance Fait respecter les dispositions prises par l'organisateur ou le jury en cas de conditions particulières	
Aide starter Portillons	**Vigilance**	Réarme les portillons de départ Vérifie qu'il n'y ait pas de problème d'ouverture lors des déclenchements Sait préciser le bon positionnement du skieur sur la plate forme de départ (placement spatules/marque, placement des bâtons…)	
Aide starter Relais	Concentration et rigueur Vigilance	Tient le talkie walkie en relation avec les juges à l'arrivée près du compétiteur au départ ou tiens les compétiteurs à l'épaule et les lâche au signal	
Entretien de la piste (lisseurs)	Travail en équipe sous la responsabilité d'un adulte Méthode - Vigilance	Entretient la piste en respectant les consignes pour une efficacité maximum.	
Juge à l'arrivée	Observation – Rigueur Connaissance du règlement	Annonce clairement la victoire du parcours gagnant en levant le drapeau de couleur concerné ou en annonçant dans le talkie walkie. Doit se faire respecter dans l'enceinte d'arrivée Doit faire respecter les règles de sécurité à l'arrivée surtout en cas de chute.	
Dossards	Méthode et rigueur	Récupération et rangement des dossards	
Secrétaire chrono	Travail en binôme Concentration - Rigueur	Note les écarts de temps annoncés par le chronométreur	
Affichage	Rigueur	Note les résultats des matches	

Niveau National Slalom Géant / Skicross et Parallèle

En accord avec la FFS et par décision de la C.M.N. le niveau national UNSS sera validé et certifié par une commission bipartite UNSS-FFS lors des championnats de France UNSS.

Pour participer aux championnats de France le JO doit atteindre le niveau Académique dans l'une ou l'autre épreuve en essayant de faire plusieurs rôles lors des compétitions.

Une évaluation des connaissances sur 14 points et de la prestation sur le terrain de chaque JO sur 6 points sera faite lors de ces championnats de France. Pour obtenir le niveau national, le JO devra obtenir une note de 15 / 20

Ce niveau national UNSS aura pour contenu le niveau juge de compétition FFS en vigueur pour obtenir son livret de formation, le JO pourra valider des missions sur les championnats de France UNSS (élève majeur et titulaire de la licence FFS).

6. LE JEUNE OFFICIEL DOIT VERIFIER SES CONNAISSANCES

BIBLIOTHEQUE DE QUESTIONS QCM

QCM "Bibliothèque" ....

Entraînement.....

Consignes:
Pour les réponses A,B,C,D,etc, une ou plusieurs réponses possibles en cochant à l'aide d'une croix, la ou les bonnes cases.

Q1 : **Décrivez 5 éléments matériels qui constituent et organisent une aire de départ :**

Elément 1: .....
Elément 2: .....
Elément 3: .....
Elément 4: .....
Elément 5: .....

/ 1 pt

Q 2 : **Remettez les bonnes tâches aux bonnes personnes par des flèches :**

Starter	Apporte le café aux contrôleurs
Chef de piste	Appelle les dossards dans l'ordre.
Starter adjoint	Se trouve prés du portillon et donne les ordres de départ.
Pisteur	Calcule les temps dans la cabane d'arrivée.
Juge départ:	Décide avec le jury si un coureur en retard doit repasser ou non

/ 1 pt

Q 3 : **Quelles sont la ou les bonnes actions réglementaires du coureur au départ :**

A	- Se fait pousser par son entraîneur dans la cabane de départ …
B	- Prend appui sur les poteaux de départ comme en boarder, et pousse ?
C	- Prend de l'élan dans le couloir qui conduit au portillon.
D	- Se place à l'arrêt devant les portillons et place ses bâtons derrière le portillon.
E	- Une fois équilibré sur ses bâtons et ses skis, il attend les ordres du starter ?

/ 1 pt

Q 4 : **Citez la composition exacte du Jury de Compétition:**
.....

/ 1 pt

Q 5 : **Citez 4 cas de disqualification lors d'une course.**

cas 1:
cas 2:
cas 3:
cas 4:

/ 1 pt

Q 6 : **Au portillon de départ, est-ce qu'un concurrent à le droit :**

A	Course à intervalle régulier: partir 5 secondes avant , et 5 secondes après l'heure officielle (ordre de départ ou Horloge avec le "bip".
B	n'importe quand, du moment qu'il est derrière le portillon.
C	Quand il veut …
D	De partir lorsque le starter dit: " Go !, "quand tu veux !".
E	De partir lorsqu'il y a un arrêt de course !

/ 1 pt

Q 7: **Un coureur oublie d'attacher ses crochets au départ derrière le portillon, et après son départ, il ouvre le portillon, et se retrouve en chaussettes sur le tracé...**

A	C'est considéré comme un abandon ?

B	Il peut recourir ?
C	Il a intérêt à faire le tracé à pieds ?

/ 1 pt

Q 8 : **Citez 3 règles importantes à respecter pour reconnaître un tracé et ne pas être disqualifié ?**

Règle 1 …..
Règle 2 …..
Règle 3 ……

/ 1 pt

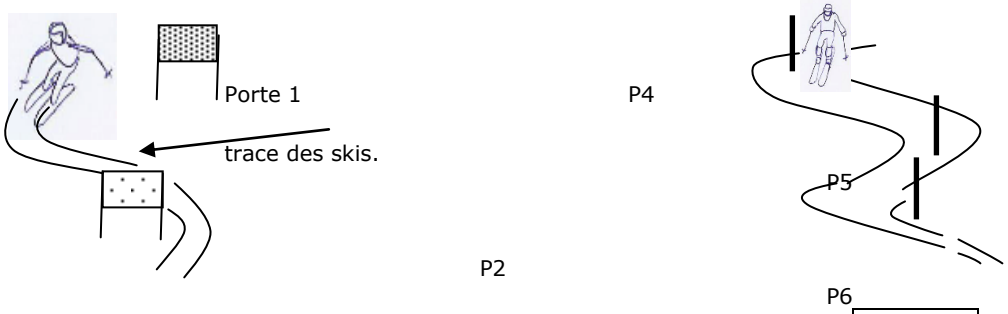
Q 9: **Pour reconnaître un tracé, le jury de compétition fixe un horaire de reconnaissance ?**

A	Oui
B	Non
C	Si je suis en retard pour la reconnaissance, j'ai le droit à une faveur. (de reconnaître quand même)
D	L'horaire de reconnaissance est décidé par le jury en comité de course.

/ 1 pt

Q 10 : **Parmi ces illustrations, quelles portes sont bien passées ? (à l'aide d'une croix)**

P1:	
P2:	
P4:	
P5:	
P6:	



/ 1 pt

Q 11: **Un concurrent vient de tomber et rate la porte, mais il reste dans la ligne de course ...(à 3m du piquet pivot, et dispose encore de ses 2 skis) que peut dire le Juge de porte ? (autorisé à dire par le règlement) ?**

A	" Ouais, vas-y, allez, réveille-toi !! Allez !!"
B	" Mais qu'est-ce que tu fais!!! Alors, bouge-toi !! "
C	" Bien, …remontez !"
D	" Arrête-toi ! Mets toi sur le bord !

- Décrivez ce que le coureur a intérêt à faire : ……

/ 1 pt

Q 12 : **Je suis juge de portes (16-17-18), je tourne la tête vers la forêt, intrigué par un bruit ... puis soudain j'entends un coureur (dossard 10) crier-se motiver plus bas, et je le vois à l'arrêt, et repartir en poussant sur les bâtons !!**
A la suite de ça, un adulte derrière le filet qui délimite le stade de slalom me dit: " Eh, le dossard 10" il a raté la porte, il est disqualifié !!!!!"

Qu'est ce que je peux faire (autorisé) ?

A	- Je le marque disqualifié, car je fais confiance à cet adulte inconnu ?
B	- Je n'ai pas encore décidé, mais Je me rappelle: " il vaut mieux qu'une faute reste non sanctionnée, que sanctionnée à tort ! ". Le doute profite à l'athlète.
C	Je m' adresse aux juges de portes du dessus ou du dessous pour leur demander s'ils n'ont rien vu, et je décide après.

/ 1 pt

Q 13 : **Est- ce que le jury peut nommer un contrôleur vidéo officiel de portes ?**

	Oui ?
	Non ?

/ 1 pt

Q 14 : **Est ce que toutes les portes (SL Géant) doivent être en place au moins une heure avant le 1er départ?**

	VRAI
	FAUX

/ 1 pt

Q 15 : **Qu'est-ce qui différencient les juges de portes d'un géant ou slalom, et d'un parallèle ?**

A	Il n'ont pas la même tenue de ski
B	En parallèle, les juges de portes disposent de 2 drapeaux de couleurs

C	couleur [ ] et [ ]	
D	Ils disposent de jumelles en slalom géant.	
E	Ils sont assis sur des chaises pour les slaloms parallèles.	
F	Ils disposent à chaque fois de portes voix en slalom spécial .	/ 1 pt

Q 16 : **Est-ce que les piquets pivots de virage (celui qu'on rase ou renverse) sont ?**

A	Articulés, à rotules ?	
B	Rigides ?	
C	En bois?	
D	En slalom, en géant, en parallèle : le piquet pivot est articulé.	
E	La porte extérieure est un piquet non articulé, sans rotule.	/ 1 pt

Q 17: **Est-que l'organisateur d'une compétition doit mettre à disposition ?**

A	Des piquets en surnombre au bord de la piste ?	
B	Une planchette munie d'un crayon et d'une fiche de contrôle, une liste de départ ?	
C	Une paire de skis et de bâtons pour chaque contrôleur ?	
D	Des crampons et des piolets pour chaque contrôleur ?	
E	Des ouvreurs sans dossards ?	
F	Des ouvreurs avec des dossards d'ouvreur ?	/ 1 pt

Q 18 : **Un coureur en slalom géant reçoit une aide de la part d'une personne extérieure à la course pour rechausser, et repartir (il pousse le coureur) ....**

A	Le juge de porte ne note rien sur sa fiche;	
B	Le juge de porte note les circonstances de l'incident, et reste à disposition du jury jusqu'à la fin d'éventuelles réclamations de la part de chef d'équipe (entraîneurs).	
C	Le juge de porte note aussi le N° de la porte où cet incident s'est produit.	/ 1 pt

Q 19 : **En parallèle, deux concurrents tombent de façon décalé, Le dossard 2 en 1ER, et le dossard 15 en second ? - Lequel des 2 a gagné la manche ?**

…… / 1 pt

Q 20 : **Lors 'un géant, l'entraîneur suit en skiant sur le bord du tracé son coureur afin de l'encourager ... En a-t-il le droit ?**

A	Oui	
B	Non	/ 1 pt

Q 21 : **En skicross, un juge au départ s'aperçoit qu'un concurrent devant le portillon, n'a pas de dorsale, que peut-il faire ?**

A	- Interdire le départ au coureur ?	
B	- Le laisser prendre le départ ?	/ 1 pt

Q 22: **Après le passage des ouvreurs, est-ce que les membres du jury peuvent:**

A	Interroger les ouvreurs pour connaître les conditions de course: qualité de la neige, de la piste, du tracé, visibilité ?	
B	Aller faire du ski libre, ensemble, pour eux ?	
C	Publier les temps des ouvreurs ?	
D	Désigner d'autres ouvreurs pour la 2e manche ?	/ 1 pt

Q 23 : **Le dossard 32 est tombé en 1ere manche, il demande au jury s'il peut ouvrir la 2e manche. A t-il le droit d'ouvrir cette 2e manche ?**

A	Oui	
B	Non	/ 1 pt

Q 24 : **Parmi ces fonctions, attribuez-les bonnes fonctions aux bons membres du jury:**

Délégué techniqu	Il observe que les coureurs prennent correctement le départ.
L'arbitre	Il observe que les coureurs passent correctement l'arrivée.
Juge au départ :	Il veille à la sécurité, au respect et à l'application des règlements.
Directeur d'épreuve	Il dirige et contrôle tout la préparation et le déroulement de l'épreuve.

/ 1 pt

Q 25: **Par radio, est-ce que les membres du jury peuvent :**

A	Interrompre une course pour cause de chute sévère qui gêne le parcours et nécessite du temps pour l'intervention des secours.
B	Se déclarer à la radio toute infraction (mauvais port du dossard par ex) ou retard d'un concurrent, ou concurrent intercalé au départ, qui recourt pour cause de gêne.
C	Annoncer les problèmes de passage de la ligne d'arrivée, ou de besoins de modifier l'aire d'arrivée pour une meilleure sécurité.
D	Faire uniquement des commentaires techniques sur chacun des passages des concurrents.
E	Signaler et faire connaître à l'arbitre les dossards absents au départ.
F	Interrompre une course pour cause de remise en état de la piste.

/ 1 pt

Q 26 : **Déterminez les bonnes causes qui gêneront le coureur, et peuvent lui permettre de : recourir.**

A	Skis en travers de la porte à franchir.
B	Le concurrent précédent qui a chuté et qui est encore dans la porte
C	Animal qui traverse la piste ou bâton encore proche du piquet pivot.
D	Un spectateur qui hurle au bord du tracé.
E	Absence d'une porte, renversée par le coureur précédent …
F	Rafale de vent dans la porte

/ 1 pt

Q 27 : **Conduites à tenir (CAT) lorsque le coureur a été gêné ?**

A	Il évite l'obstacle, et termine sa course, puis s'adresse violemment au responsable du tableau d'affichage, en râlant ...
B	Il tombe à cause de l'obstacle, puis repart et finit sa course sans rien dire …
C	Il s' arrête, et va voir le juge de porte le plus prés pour lui signifier qu'il a été gêné, lui demande de noter l'incident sur la fiche avec le N° de porte.
D	Il descend le long du tracé, et va voir un membre du jury (arbitre ou autre) pour lui raconter les circonstances de l'incident, et lui demander de recourir.

/ 1 pt

Q 28 : **Rôle du Chef d'équipe ?**

A	Vérifier la bonne inscription de ses coureurs à la compétition.
B	Vérifier que leur matériel est aux normes (hauteur plaques, combinaison conforme)…
C	Vérifier les cas de disqualification de ses coureurs.

/ 1 pt

Q 29: **Les banderoles de géant doivent (d'après le règlement):**

A	- Pouvoir résister à l'arrachement, et très bien tenir sur les 2 piquets.
B	- Pouvoir s'arracher du piquet.
C	- S'enlever trop facilement.
D	- Être jetées après l' épreuve.

/ 1 pt

Q 30: **Fonctions du Chef de Juges de portes.**

A	Il place ses contrôleurs de portes en leur attribuant les N° de portes à surveiller (ex: 3 portes).
B	Il veille à ce que la météo soit affichée au départ de la course ?
C	Il racle les skis des coureurs au départ.
D	Il annonce les temps des coureurs au micro.
E	Il recueille les fiches de contrôle à la fin de chaque manche pour les remettre à l'arbitre.

/ 1 pt

Q 31: **Les 3 dernières portes d'un tracé, avant l'arrivée doivent permettre ?**

A	De piéger les coureurs par des portes difficiles à prendre.
B	De fatiguer les coureurs pour mieux les sélectionner ente eux
C	De permettre de voir clair pour le coureur et de le guider facilement vers la ligne d'arrivée.

/ 1 pt

Q 32: **Citez 5 éléments matériels qui constituent et organisent une aire d'arrivée:**

E1: E2: E3 :
E4: E5:

/ 1 pt

Q 33: **Rôle d'un comité de course ?**

A	C'est une réunion qui sert à réaliser uniquement le tirage au sort.
B	C'est une réunion qui rassemble le jury, les chefs d'équipe; elle aborde toute les modalités d'organisation d'une course:
C	C'est une réunion qui se passe après la course pour traiter les abandons, les disqualifiés.
D	C'est une réunion avec les coureurs, pour leur remettre leur dossard.

/ 1 pt

Q 34: **Qu'est-ce q'une réclamation ?**

A	Une main levée pour poser une question par un chef d'équipe lors du Comité de Course
B	Une procédure écrite remise par l' entraîneur au JURY.
C	Une contestation verbale d'un coureur au départ.

/ 1 pt

Q 35 : **Délai pour porter réclamation ?**

A	- Jusqu' à 30 minutes après une épreuve.
B	- Jusqu' à 15 minutes après chaque manche d'une épreuve.
C	- jusqu'à 5 minutes après la 1ere et 2e manche.
D	- Jusqu' au début de la remise des prix.

/ 1 pt

Q 36 : **Rôle de l'arbitre, et par quelle instance est-il désigné?**

A	A l'aide d'un sifflet, c'est lui qui donne les départs, il est désigné par la station de ski.
B	Muni d'un porte voix, c'est lui qui annonce les résultats, et il est désigné par un club.
C	Désigné par le comité de course, il est chargé des litiges :

/ 1 pt

Q 37 : **Les temps à l' arrivée sont :**

A	- Officieux (sous réserve) jusqu'à ce que les disqualifiés soient affichés.
B	- Officiels (tous justes) dés qu'ils sont marqués sur le tableau d'affichage.
C	- annoncés au micro, non affichés, et tenus au secret dans la cabane d'arrivée.
D	- écrits sur une fiche en carton et remis à chaque coureur.

/ 1 pt

Q 38 : **Lors d'une descente, il a fait mauvais temps et 20 cm de neige tombée dans la nuit recouvre la piste … Est-ce que le jury peut:**

A	Décider de tirer au sort, parmi les derniers dossards …… concurrents pour qu'ils partent en premier, en plus des ouvreurs, pour contribuer à améliorer la préparation de la piste pour les 1er dossards
B	Décider de reporter le départ de quelques minutes, si une éclaircie a été annoncée par la météo.
C	Annuler l' épreuve pour cause de vent violent, mettant en danger la sécurité des skieurs.

/ 1 pt

Q 39: **Le chronométrage:**

A	- Se réalise avec deux chronos main; un au départ, et un à l'arrivée, avec une liaison radio.
B	- Se réalise avec un portillon au départ, une boîte à ondes, deux cellules à l'arrivée, une boîte à ondes, et un doublage main (départ et arrivée).
C	- Se réalise avec une ligne électrique enterrée ou aérienne (dans les arbres).
D	- Se réalise par radios, ou au départ on annonce l'heure de départ, et à l'arrivée, on annonce l'heure d'arrivée; ce qui oblige à calculer le temps mis par le coureur.

/ 1 pt

Q 40: **La pénalité.**

/ 1 pt

Q 41: **Dans une course, sur une liste de départ, pour chaque coureur, il y a :**

A	- Son dossard, son nom et prénom, ses points FFS, son matricule coureur, son club.	
B	- Sa taille, son poids, sa pointure, la marque de ses skis, et son nom.	
C	- Son club, son nom, ses points.	
D	- Son club, son entraîneur, son dossard.	/ 1 pt

Q 42: **Sur une liste de résultats, les points course, c'est :**

/ 1 pt

Q 43 : **Les Résultats peuvent être dévoilés :**

A	- A l'aide d'un speaker, et d'un responsable du tableau qui écrit les temps du coureur.	
B	- A l'aide d'un panneau lumineux qui dévoile les temps de chaque coureur avec leur dossard.	
C	- A l'aide d'un porte voix qui annonce les temps des coureurs qu'ils doivent retenir.	
D	- A l'aide d'une liste de résultats, qui comporte le classement des coureurs, en fonction du temps mis dans le parcours.	
E	- Uniquement à l'aide du site web (http:// …..) du club.	/ 1 pt

Q 44 : **Pour avoir un classement en points FFS:**

A	- Il faut au minimum 2 résultats dans une même discipline (ex: 2 en géant).	
B	- Il faut obligatoirement 2 résultats dans au moins 2 disciplines différentes.	
C	- Il faut au moins 3 résultats; chacun obtenus dans 3 disciplines différentes.	
D	- C'est la moyenne de points entre 2 résultats: ex: 150 pts FFS et 200 pts = 175 pts	

/ 1 pt

Q 45: **Parmi ces éléments matériels, lesquels sont justes pour l' un des membres de l' équipe d'entretien :**

A	- Jumelles	B	- Raquettes à neige	C	Râteau
D	-Pelle	E	1 Seau à sel (Durcit la neige)	F	Piolet

/ 1 pt

Q 46 : **En Slalom Parallèle, ai-je le droit :**

A	- De changer de tracé.	
B	- De bloquer mes skis sur la planche (butoir) au départ.	
C	- De prendre de l'élan au départ dans le portillon.	
D	- De skier dans le tracé sans bâtons.	/ 1 pt

Q 47 : **Parmi ces informations, lesquelles figurent sur la feuille de résultats ?**

A	- le N° d' homologation de la piste.	
B	- Le nom des membres du jury de compétition.	
C	- Le nom de la piste, son dénivelé.	
D	- Le temps, la température au départ.	
E	- Le nom de la compétition.	/ 1 pt

Q 48 : **Est ce que les résultats sont signés par ?**

A	- L 'arbitre.	B	- Le délégué technique	C	L'entraîneur
D	- Le président du Club	E	- le directeur de la station.		

/ 1 pt

Q 49 : **Parmi ces informations, lesquelles sont données par le Comité de Course ?**

A	- L'horaire de la reconnaissance et du 1er départ.	
B	- La couleur des combinaisons des concurrents.	
C	- Les marques de skis utilisées par Les coureurs.	
D	- Le nom du traceur et de l'arbitre.	
E	- Les conditions de course: météo, qualité de la neige, profil de la piste, conditions de sécurité	
F	- Le menu du restaurant au bas de la piste de l'épreuve.	/ 1 pt

Q 50 : **Si j'arrive en retard au départ d'une course, que peut-il m'arriver ?**

A	- Je peux partir tout de suite à mon arrivée dans l'aire de départ.
B	- Je ne peux plus faire la 1ere manche, mais je pourrai faire la 2e manche.
C	- Je dois repasser à la fin des dossards présents de la 1ere manche.
D	- Je dois renoncer à prendre le départ; cela m'est interdit.

/ 1 pt

Q 51: **A quoi sert le colorant ?**

A	A repérer le piquet pivot (intérieur);
B	A matérialiser les lignes d'arrivée;
C	A aider les coureurs pour visualiser les reliefs en cas de mauvais temps.
D	A sécuriser le bord des pistes.

/ 1 pt

Q52: **Le concurrent est disqualifié en parallèle si:**

A	Il change de tracé;
B	Il passe entre les 2 piquets, sous la banderole.
C	il perd un bâton.
D	il arrive avec un ski au pied.
E	il rate une porte.

/ 1 pt

Q 53: **Lors d'un Championnat d'Académie de ski-alpin (Collège et lycée), le bon enchaînement des dossards en 1ere manche est :**

A	Seniors filles puis Juniors filles, puis Cadettes filles, puis minimes filles, et benjamines, même ordre pour les garçons.
B	Benjamins garçons, puis benjamines filles, puis minimes garçons, puis minimes filles, puis cadets garçons, puis cadettes filles, puis seniors garçons puis seniors filles.
C	Benjamines filles, puis benjamins garçons, puis minimes filles, puis minimes garçons, puis cadettes filles, puis cadet garçons, puis juniors filles, puis juniors garçons, puis seniors filles et seniors garçons.

/ 1 pt

Q54: **La licence UNSS, est-elle obligatoire pour un Championnat de France UNSS ? et doit-elle avoir dessus :**

A	OUI
B	NON
C	Uniquement la signature du titulaire de la licence.
D	La signature du titulaire, celle du chef d'établissement, et le cachet (tampon) de l'établissement.

/ 1 pt

Q55: **La licence FFS (fédération Française de Ski) est valable ?**

A	6 mois de l'hiver (novembre à avril).
B	1 an, jusqu'au 15 octobre de l'année suivante.
C	Une fois pour toute, dés qu'on l'a acheté, sans limite de date.

/ 1 pt

Q 56: **Quelles informations doivent figurer sur une liste de départ ?**

A	Le nom du directeur de la station.
B	Le nom des traceurs.
C	Les N° dossard.
D	Le nom du ravitailleur en café pour les contrôleurs de portes.
E	Le nom du conducteur d'engin qui a damé la piste.
F	Le nom de la piste et son dénivelé.

/ 1 pt

Q57: **Au championnat de France UNSS Excellence, en slalom géant, qu'est-ce qui compte pour le classement par équipe :**

A	Une seule manche au hasard.
B	La somme des temps de chaque manche.
C	La meilleure des 2 manches en . points course

/ 1 pt

Q58: **Parmi ces personnes, lesquelles sont présentes au départ d'un parallèle?**

A	Le Chef mécanicien	
B	Le conducteur d'engin de damage.	
C	Le starter.	
D	Le secrétaire au tableau d'affichage.	
E	L' aide starter qui appelle les dossards.	/ 1 pt

Q59: **Les ordres du starter au parallèle sont ?**

A	"dossard 12 contre dossard 1: quand vous voulez ! "	
B	" André contre Richard: GO ! "	
C	" Tracé de gauche contre tracé de droite: Feu ! "	
D	Bleu : Prêt ? : Oui ! - Rouge : Prêt?: oui ! … les portillons s'ouvrent !	
		/ 1 pt

Q60: **Est-ce que le Jury de compétition peut:**

A	interrompre la course pour saler la piste (durcir la neige).	
B	interrompre la course pour une ou des remises en état (tracé, piste).	
C	Retarder le départ momentanément pour cause de mauvaise météo.	
D	Mettre du fart sur chacun des skis de chaque concurrent.	/ 1 pt

CORRIGE :

Q1	Portillon	Filets qui ferme la piste	cabane de départ
	poteau de fixation du portillon	Horloge-timer	
	tableau d'affichage:liste départ		
	Filets qui délimitent la zone de préparation coureurs		
	Casque starter - appareil doublage manuel -		

Q2	Juge départ vers: "décide avec le jury si un coureur en retard ….	
	Starter vers :	"Se trouve prés du portillon et donne les ordres de départ".
3 flèches	Starter adjoint vers "Appelle les dossards dans l'ordre" .	

Q3	D -E

Q4 Délégué Technique (DT); Arbitre; *Arbitre adjoint (S-G-Desc)*
5
réponses. Directeur d'épreuve - Juge au départ - Juge à l'arrivée.

Q5	**Cas 1:**	Reconnaissance en passant dans le tracé;
	Cas 2:	Ne passe pas correctement une porte (ligne imaginaire entre 2 piquets)
	CAS 3:	Ne prend pas le départ dan les laps de temps définies
	(Intervalle réguliers)	(5 sec avant et 5 secondes après l'heure officielle de départ).
	Cas 3:	Participer à une course sous de fausses déclarations.
	Cas 4:	Ne porte pas son dossard lors de la reconnaissance.
	Cas 5:	Enfourche une porte et continue dans le tracé, ou loupe une porte, et continue dans le tracé …
	Cas 6:	Ne passe pas correctement la ligne d'arrivée.
	Cas 7:	Commet un faux départ
	Cas 8 :	Ne respecte pas les règles du départ.
	Cas 9:	Recevoir une aide extérieure pendant une compétition.

Q6	A -D
Q7	A

Q8	**R1:**	Porter son dossard de façon visible
	R2:	Reconnaître en dérapage dans les portes; sans skier dans le parcours.
	R3:	Ne pas faire des virages parallèles au tracé.

Q9	A - D

Q10	P1-P2-P6

Q11	C	Le coureur aura intérêt à remonter ses pieds jusqu'à la ligne de la porte.

Q12	B -C			
Q13	OUI			
Q14	VRAI			
Q15	B -C	Couleurs:	Bleu	Rouge.
Q16	A-D			

Q17	A-B-F
Q18	B - C
Q19	15
Q20	B
Q21	A
Q22	A - D
Q23	B

Q24	**DT (Délégué Technique) vers:**	Il veille à la sécurité, au respect et à l'application des règlements.
	Directeur d'épreuve vers :	Il dirige et contrôle tout la préparation et le déroulement de l'épreuve
	Juge au départ vers :	Il observe que les coureurs prennent correctement le départ.

Q25	A-B-C-E-F
Q26	A-B-C-E
Q27	C-D
Q28	A-B-C

Q29	B
Q30	A - E
Q31	C
Q32	E1: Cellules de chronométrage; E2: Matelas de protection des cellules; E3: Banderoles qui signalent l'arrivée; E4: Filets qui délimitent la raquette. E5: Ligne d'arrivée matérialisée par de la poudre au sol. 3 éléments à 4 = 0,5 pt 5 éléments = 1 pt

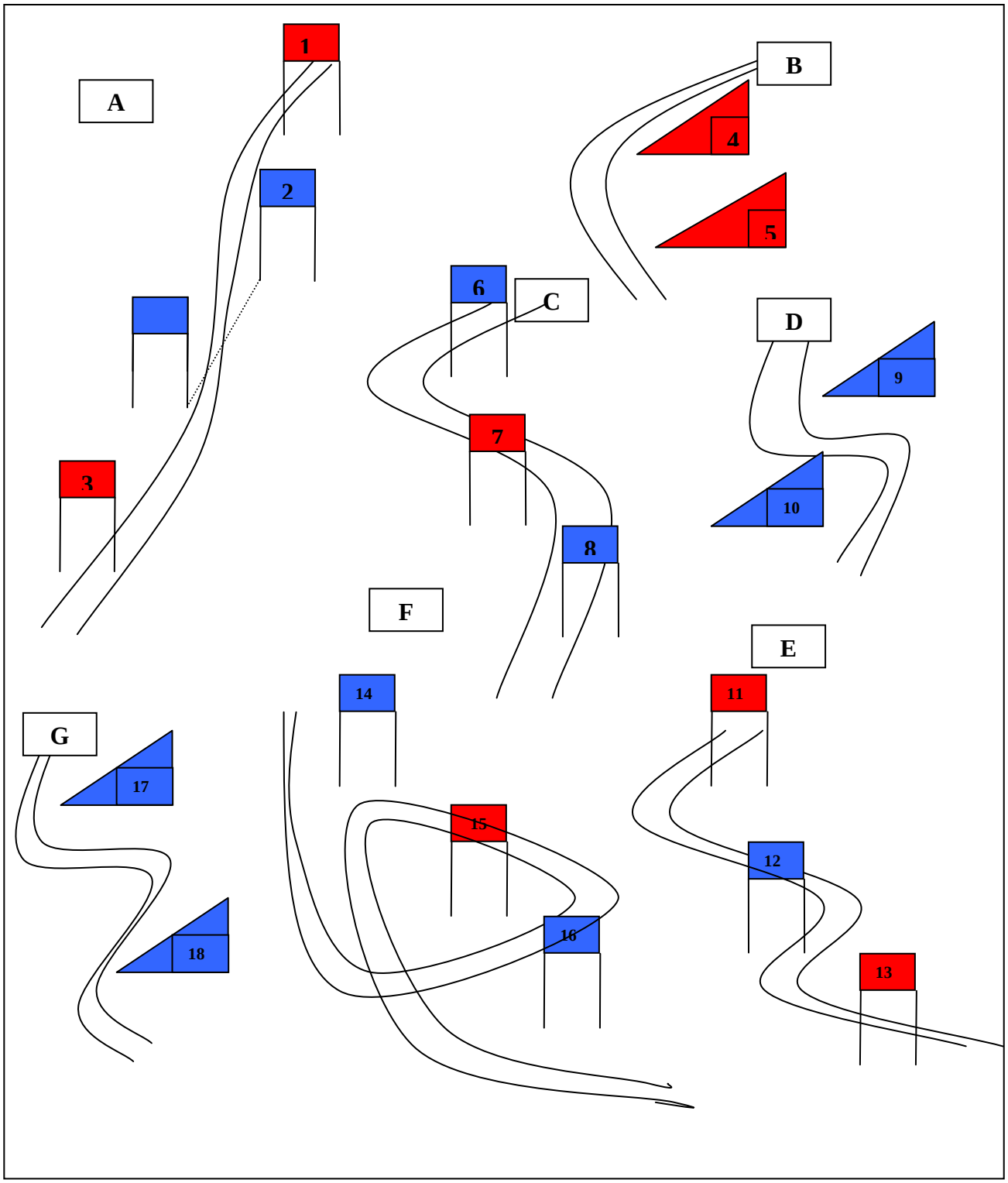
Q33	B	
Q34	B	
Q35	B	
Q36	C	
Q37	A	
Q38	A-B-C	
Q39	B-C	
Q40		En cours ….
Q41	A	
Q42		En cours …
Q43	C-D	
Q44	A D	
Q45	C D E	
Q46	C D	
Q47	A B C D E	
Q48	C	
Q49	A D E	
Q50	C	
Q51:	A - B -C	
Q52:	A- B- E	
Q53:	C	
Q54:	A - D	Si oui seulement =0,5 pt
Q55:	B	
Q56:	B - C -F	
Q57:	C	
Q58:	C-D-E	
Q59:	D	
Q60:	A -B -C	

UNSS Jeune Officiel - Ski Alpin

Vous êtes Contrôleur de Portes :

Notez si les passages de Portes des différents dossards sont corrects :

⇨ Vous indiquerez les passages non conformes par un **D** (Disqualifié)

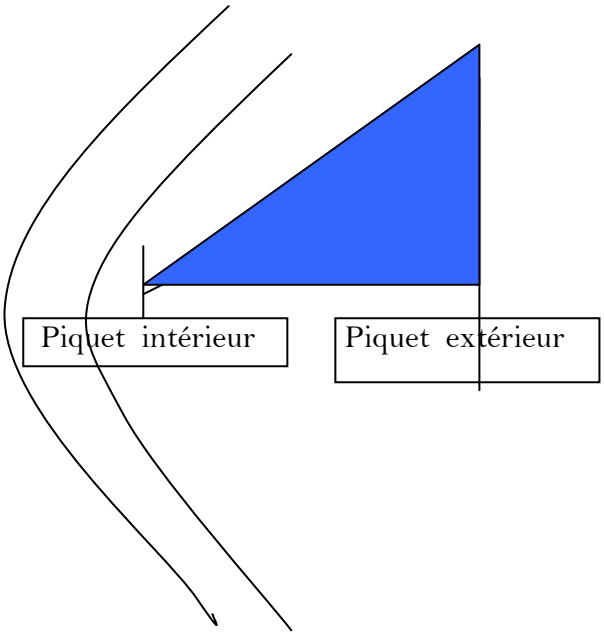


Nom du Contrôleur :

N°	A			B		C			D		E			F			G	
P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
D																		

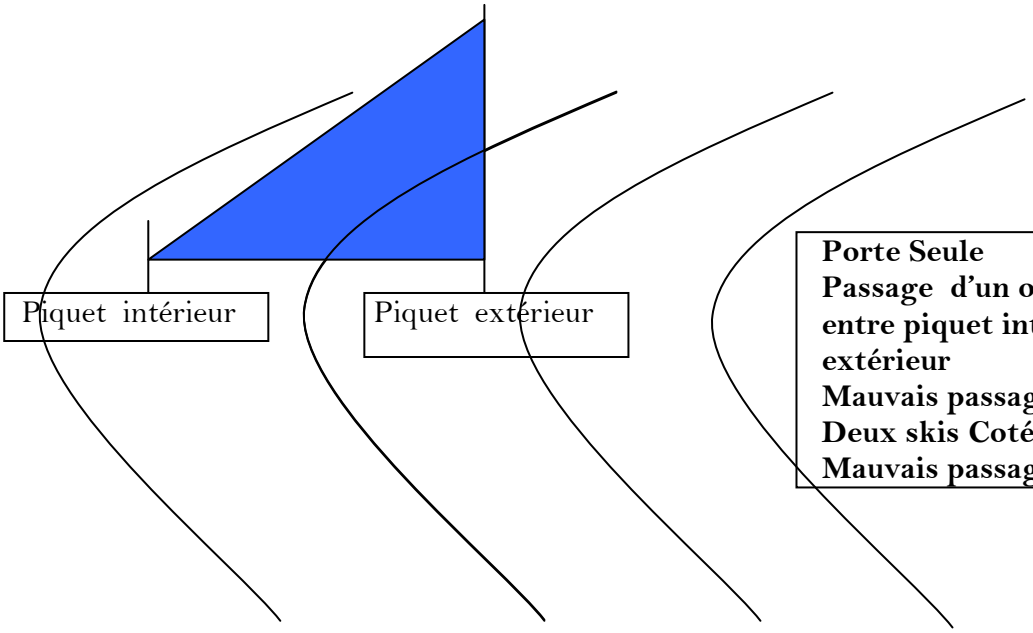
Contrôle des passages portes Skicross (explications)

Bon passage

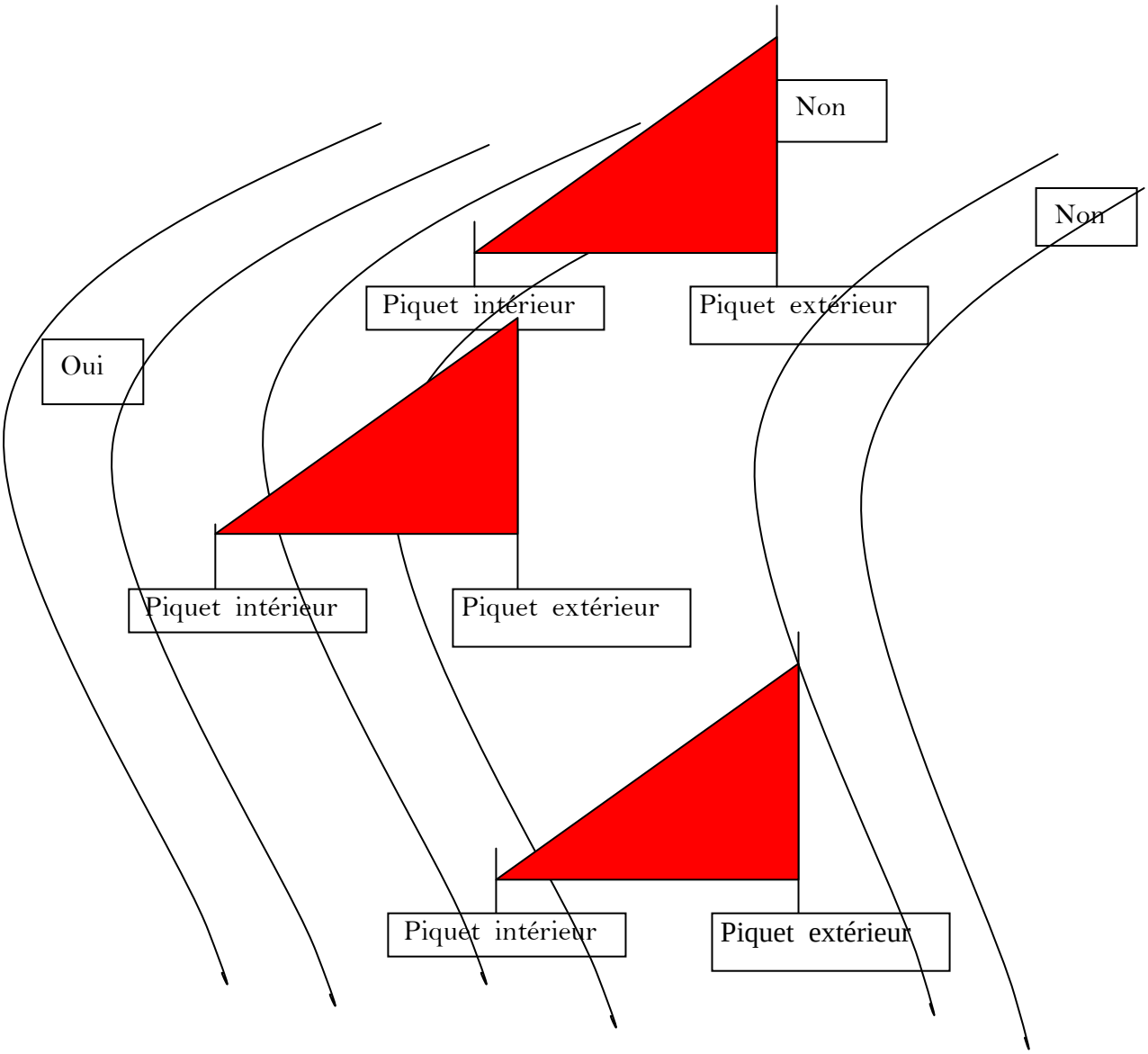


Porte Seule
Les deux skis passent côté piquet intérieur
Bon passage

Mauvais passage



Porte Seule
Passage d'un ou de deux skis entre piquet intérieur et piquet extérieur
Mauvais passage
Deux skis Coté piquet extérieur
Mauvais passage

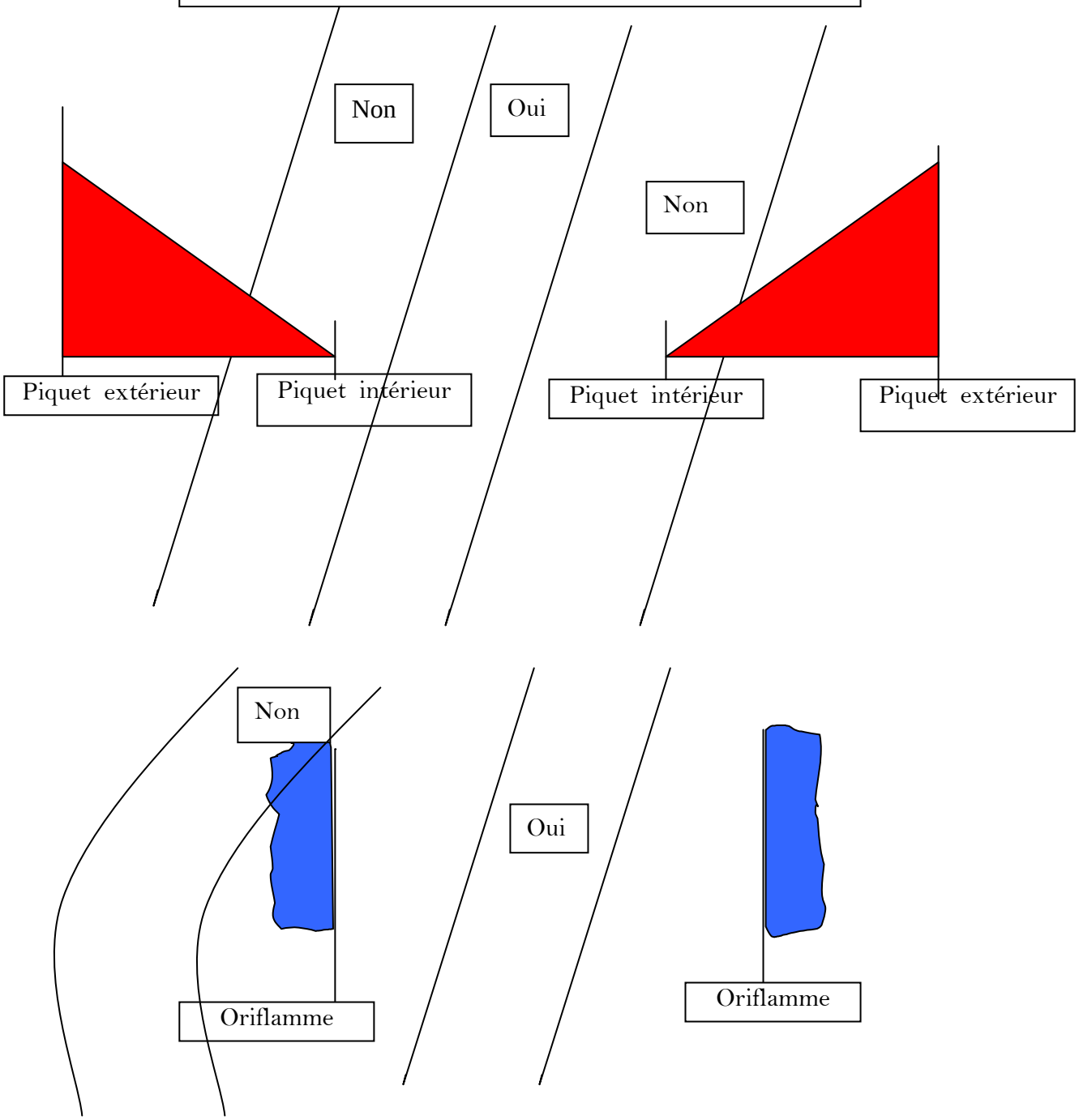


Porte Double ou Triple

Passage des deux skis coté 3 piquets intérieurs
Existe à deux portes
Le principe du mauvais passage est conservé entre les deux piquets d'un ski ou des deux ou des deux skis coté piquet extérieur

Porte double face à face
Hoops / Saut

Passage des deux skis entre les deux piquets intérieurs.
Le principe du mauvais passage est conservé entre les deux piquets d'un ski ou des deux ou des deux skis coté piquet extérieur



Les oriflammes devront être mises en place sur des piquets à rotule pour des raisons de sécurité.

7. LE JEUNE OFFICIEL ASSURE LE SUIVI DE SA FORMATION

L'UNSS propose à tout jeune officiel certifié de pouvoir gérer son suivi de formation sur son serveur Intranet.

Pour accéder au serveur, il devra **demander à son professeur d'EPS** ses codes d'accès :

- Son identifiant (c'est son numéro de jeune officiel qui sera inscrit sur sa licence UNSS)
- Son mot de passe.

Pour ce faire, le professeur d'EPS devra se connecter sur le serveur Intranet avec les codes d'accès de son Association Sportive d'établissement, et déclarer le jeune officiel. En retour, le mot de passe s'affichera à l'écran. Ces codes d'accès sont valables pendant dix ans.

Sur le serveur, le jeune officiel pourra enregistrer régulièrement deux types d'informations le concernant.

- Toutes les actions qu'il aura réalisées en tant qu'arbitre ou juge de rencontres UNSS.
- Toutes les actions de formation (stages par exemple) qu'il aura suivies.

Celles-ci seront analysées immédiatement et automatiquement et pourront être consultées sous différentes formes. Un tableau statistique simple rendra compte de l'histoire de toutes les actions réalisées.

L'adresse du site pour accéder au serveur Intranet est :

www.unss.org

8. LE JEUNE OFFICIEL PEUT PARFAIRE SA FORMATION EN CONSULTANT DES DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES

Bibliographie :

Règlement Fédéral UNSS 2012 2016
Fiche Sport Ski Alpin n°42
Règlement International du Ski (RIS) Livret Ski Alpin
Bulletin Officiel (annuel) de la Fédération Française de Ski (FFS)

Sites Internet

UNSS : www.unss.org

F.F.S. : (www.ffs.fr)

F.I.S. : (www.fis-ski.com)